Auftraggeber

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
01 102 2301028

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC36
Typ RC36-809
Radgröße 8,0Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
X7	RC36-809 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	45	875	2350	8/2025
X8	RC36-809 X8 / ohne Ring	5/108/63,4	48,5	875	2350	8/2025
X7	RC36-809 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	50	875	2350	8/2025
X7	RC36-809 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	50	875	2350	8/2025
O7	RC36-809 O7 / ohne Ring	5/110/65,1	37	800	2350	8/2025
V7	RC36-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	25	875	2350	8/2025
D3N	RC36-809 D3N / B25 Ø66,6-57,1	5/112/57,1	34	875	2350	8/2025
V7	RC36-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	875	2350	8/2025
V7	RC36-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	43	875	2350	8/2025
V7	RC36-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	44	875	2350	8/2025
V7	RC36-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	45	875	2350	8/2025
V12	RC36-809 V12 / ohne Ring	5/112/57,1	45	875	2350	8/2025
V7	RC36-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	45	875	2350	8/2025
V7	RC36-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	45	875	2350	8/2025
V7	RC36-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	46	875	2350	8/2025
V7	RC36-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	46	875	2350	8/2025
D3N	RC36-809 D3N / B25 Ø66,6-57,1	5/112/57,1	46	875	2350	8/2025
V7	RC36-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	47	875	2350	7/2026
V7	RC36-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	49	875	2350	8/2025
XP1	RC36-809 XP1 / ohne Ring	5/112/60,1	30	875	2350	8/2025
D12	RC36-809 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	21,5	875	2350	8/2025
D12	RC36-809 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	21,5	875	2350	8/2025
D3N	RC36-809 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	27	875	2350	8/2025
D12	RC36-809 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	32,5	875	2350	8/2025
D12	RC36-809 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	32,5	875	2350	8/2025
D13	RC36-809 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	32,7	875	2350	3/2026
D3N	RC36-809 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	34	875	2350	8/2025
D3N	RC36-809 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	34	875	2350	8/2025
D12	RC36-809 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	36	875	2350	8/2025
D7	RC36-809 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	39	875	2350	8/2025
D7	RC36-809 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	44	875	2350	8/2025
D12	RC36-809 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	45	875	2350	8/2025
D4	RC36-809 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	45,1	875	2350	8/2025
D4	RC36-809 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	45,1	875	2350	8/2025
D3N	RC36-809 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	46	875	2350	8/2025
D4	RC36-809 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	49	875	2350	8/2025
D11	RC36-809 D11 / ohne Ring	5/112/66,6	52	875	2350	8/2025
D3N	RC36-809 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	53	875	2350	8/2025
T4	RC36-809 T4 / ohne Ring	5/114,3/60,1	45	800	2270	12/2025

§22 100867*02

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
PN	RC36-809 PN / ohne Ring	5/114,3/65,1	43	875	2350	8/2025
N42	RC36-809 N42 / ohne Ring	5/114,3/66,1	30	875	2350	11/2025
LM1	RC36-809 LM1 / ohne Ring	5/114,3/66,7	48	875	2350	9/2026
BY2	RC36-809 BY2 / ohne Ring	5/120/64,1	45	875	2350	8/2025
V4	RC36-809 V4 / ohne Ring	5/120/65,1	58	875	2350	8/2025
A1	RC36-809 A1 / ohne Ring	5/130/66,6	40	875	2350	8/2025
A1	RC36-809 A1 / ohne Ring	5/130/66,6	43	875	2350	8/2025

Kennzeichnung

KBA-Nummer 100867
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung RC36-809 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx19H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen JAW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

§22 100867*02

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	45	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
X7	5/108/63,4	50	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
O7	5/110/65,1	37	800	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	25	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	40	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	43	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	46	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	49	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
XP1	5/112/60,1	30	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
D12	5/112/66,6	21,5	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	27	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
D12	5/112/66,6	32,5	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	34	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
D12	5/112/66,6	36	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
D7	5/112/66,6	39	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
D4	5/112/66,6	45,1	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	46	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
D4	5/112/66,6	49	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
D11	5/112/66,6	52	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	53	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
T4	5/114,3/60,1	45	800	2270	FE	01/2026	TZT Lambsheim
PN	5/114,3/65,1	43	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
N42	5/114,3/66,1	30	875	2350	FE	12/2025	TZT Lambsheim
LM1	5/114,3/66,7	48	875	2350	FE	10/2026	TZT Lambsheim
BY2	5/120/64,1	45	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
V4	5/120/65,1	58	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
A1	5/130	40	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim
A1	5/130	43	875	2350	FE	09/2025	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	50	900	215/35R19	09/2025	TZT Lambsheim
O7	5/110/65,1	37	900	215/35R19	09/2025	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	34	900	215/35R19	09/2025	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	46	900	215/35R19	09/2025	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	53	900	215/35R19	09/2025	TZT Lambsheim
PN	5/114,3/65,1	43	900	215/35R19	09/2025	TZT Lambsheim
V4	5/120/65,1	58	900	215/35R19	09/2025	TZT Lambsheim
A1	5/130	43	900	215/35R19	09/2025	TZT Lambsheim
LM1	5/114,3/66,7	48	900	215/35R19	10/2026	TZT Lambsheim

§22 100867*02

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	50	900	275/55R19	FE	09/2025	TZT Lambsheim
A1	5/130	43	900	275/55R19	FE	09/2025	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X7 ET45 betrug 13,90 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabellen Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	24.09.2025
Radzeichnung	RC36-809 Blatt 1-8	17.06.2025
	mit Änderung vom	03.09.2026
Equipment for wheels	V08.8	23.02.2026
Verwendungsbereich	Anlage 1 bis 46	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

§22 100867*02

Gegen die Erteilung einer Teiletypgenehmigung bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. Oktober 2026

Pohl

00478976.DOCX

§22 100867*02